

Nye regler for bundmaling - forbud ophæves

Forbuddet mod brug af biocidholdig bundmaling, der skulle være trådt i kraft 1. januar 2018, ophæves. Det sker fordi bundmalinger fremover skal godkendes efter reglerne i EU's biociddirektiv. Det betyder, at kobber og visse andre biocider, fortsat vil være tilladt som aktivstof i bundmalinger, der sælges på det danske marked.

I snart 10 år har man i EU arbejdet på at risikovurdere og godkende biocider - også kaldet aktivstoffer - til brug i bundmaling. Arbejdet nærmer sig nu sin afslutning og resultatet er en positivliste over aktivstoffer, som det fremover er tilladt at anvende i bundmalinger, der sælges på det europæiske marked.

På positivlisten er f.eks. visse af de kobberforbindelser, der allerede bruges i de bundmalinger, som findes i handelen i dag.

Men selv om kobber og andre biocider er godkendt som aktivstof, skal selve den maling, hvori de indgår, også godkendes

inden den må sælges. Det gøres for at sikre, at malingerne ikke indebærer en risiko for miljøet.

Bundmalingsproducenterne skal således senest 1. januar 2018 indsende en ansøgning til Miljøstyrelsen, med de produkter, de ønsker at få godkendt efter EU's biociddirektiv.

Processen med at få godkendt selve bundmalingerne tager formentlig 2 år.

Eksisterende bundmalinger på markedet, som indeholder godkendte biocider, må anvendes indtil de nye bundmalinger er blevet godkendt. Er der bundmalinger på markedet, som indeholder et aktivstof, der ikke er godkendt (eller er i gang med at blive godkendt), må den pågældende bundmaling ikke sælges eller anvendes.

Hvad betyder det for sejlerne og havnene?

De første par år forventes sejlerne således ikke at blive nævneværdigt påvirket af de nye regler.

Herefter er det lidt uvist, dels hvor mange produkter der vil være på markedet - dels hvor effektive de vil være.

Et af kravene i EU's biociddirektiv til malingerne er dog, at de er effektive over for begroning. Hvis en maling ikke virker eller kun tvivlsomt kan holde en båd fri for begroning, kan malingen således ikke blive godkendt.

Derudover bliver der krav til påføring af maling, herunder lovpligtigt krav til brug af handsker, samt krav til afrensning og anden håndtering af bundmaling.

Hvad det præcis indebærer, er endnu ikke afklaret, men FLID er i dialog med Miljøstyrelsen for at sikre, at kravene bliver fornuftige og praktisk mulige at efterleve på havnene.

Den nye bekendtgørelse om bundmaling, der afskaffer forbuddet træder i kraft den 1. januar 2018.