

Opfølgning: Ingen dækning for oprydning efter brand i båd



Som opfølgning på det læserbrev vi bragte i sidste nummer af Havnemagasinet FLID & FAKTA, om manglende dækning for oprydning, har FLID undersøgt praksis hos andre betydende forsikringselskaber. Tilbagemeldingerne viste at kun Søassurancen og Dansk Fartøjs Forsikring ikke dækker udgifter til oprydning efter en brand.

Af Jesper Højenvang, jesper@flidhavne.dk

I maj måned i år brændte en båd, der stod på land på Hou Lystbådehavn i Nordjylland. Båden var både ansvars- og kaskoforsikret, så havnen forventede at forsikringselskabet ville drage omsorg for at fjerne brandtomten og få den miljømæssigt forsvarligt destrueret. Men sådan gik det ikke. Efter branden erklærede bådejerens forsikringselskab - Søassurancen - båden for totalskadet, men herefter skulle ejer ifølge forsikringselskabet selv håndtere og bekoste bortskaffelse af båden, hvilket ikke skete. Forsikringsmægler i FMG – Forsikrings Mægler Gruppen, Niels Schiellerup, har denne kommentar til selskabets dækningsprincip: - Det svarer jo lidt til at bede folk om selv at flytte en udbændt bil fra vejkanthen efter en ulykke. Det kan man

*Jeg er oprigtigt overrasket – det er en ret sjælden skadesbegivenhed for selskabet, men stiller bådejer (og havn) i en rigtig dårlig situation.
Forsikringsmægler, Niels Schiellerup*



Søassurancen og Dansk Fartøjs Forsikring vil nu revidere deres betingelser, så de i fremtiden vil dække udgifter til oprydning og vragsjernelse efter en bådbrand på land. Det er positive toner der vil sikre, at havnen ikke ender som sorteper.

efter min mening ikke. Det er jo præcis derfor, at oprydningssomkostninger altid bør dækkes UDOVER kaskosummen. Jeg er oprigtigt overrasket – det er en ret sjælden skadesbegivenhed for selskabet, men stiller bådejer (og havn) i en rigtig dårlig situation. En ting er vragsfjernelsen, men hvad med en evt. forurening af jord omkring båden? Lyder det fra FMG's Forsikringsmægler.

Det bør ikke blive havnens hovedpine

For FLID er det vigtigt, at havne ikke risikerer at stå tilbage med en masse besvær, og måske en regning for at få fjernet udbrændte både. Som nævnt i artiklen sendte vi derfor en forespørgsel ud til en række betydende selskaber om hvordan de dækker i et sådant tilfælde. Vi har nu fået tilbagemelding fra følgende selskaber:

- » **Topdanmark**
- » **Codan/Alm. Brand**
- » **Tryg**
- » **FIRST forsikring**
- » **Pantaenius**
- » **Dansk Fartøjs Forsikring**

Bortset fra Dansk Fartøjs Forsikring, dækker de kontaktede selskaber bortskaffelse af vragester fra udbrændte både på land således, at oprydningssomkostninger, udover kaskosummen, er dækket. Dansk Fartøjs Forsikring overvejer i øjeblikket at ændre deres betingelser til ligeledes at dække fjernelse af vragester fra udbrændte både på land. Det må konstateres, at 5 ud af 7 adspurgte selskaber dækker vragsfjernelse og oprydningssomkostninger på land i forbindelse med en dækningsberettiget skade på kaskoforsikring. Søassurancen / Danske Tursejlere samt Dansk fartøjs Forsikring står altså alene med at afvise dækning herfor. Vi har desuden forelagt resultatet af denne undersøgelse for Søassurancen Danmark, der siger: "Vi er i gang med at revidere vores forsikringsbetingelser således at vi fremadrettet kan undgå lignende situationer, hvor der er aftalt en skadeserstatning med forsikringstager, der inkluderer, at forsikringstager selv skal stå for bortskaffelse af vragester. Søassurancen Danmark ønsker naturligvis ikke, at en havn bliver sorteper i sådan en sag", udtaler Leif Nielsen fra Danske Tursejlere. Det glæder FLID, at de to selskaber på baggrund af denne sag vil ændre deres forsikringsbetingelser, så de står for bortfjernelse og oprydning samt dækker omkostningerne hertil. ■

MECMARINE

www.mecmarine.dk

Æblevænget 18 6094 Hejls T: +45 4063 8831 M: kristian@lyngborg.dk



UDSTYR TIL LYSTBÅDEHAVNE

Mecmarine er leverandør af produkter til lystbådehavne.
Firmaet har agenturer for markedsførende firmaer.



**FLYDEBROER
Y BOMME
KRANER
BÅDVOGNE
STATIVER
SERVICESTANDERE**