

Fra en af vores medlemshavne har vi modtaget dette læserbrev:

Ingen dækning for oprydning efter brand i båd



Efter branden erklærede forsikringselskabet båden for totalskadet, men herefter skulle ejer selv håndtere bortskaffelse af båden, hvilket i skrivende stund (4 måneder senere) - ikke er sket.

Den 28. maj 2022 udbændte en 11 meter sejlbåd, som stod på vores vinterplads i Hou Lystbådehavn. Dette skulle blive begyndelsen på et længere tovtrækkeri mellem forsikringstager, forsikringselskabet og lystbådehavnen. Båden, eller brandtomten skulle jeg vel kalde den, står stadig på vores vinterplads, desværre i det område som om sommeren benyttes af autocampere.

Af Ole Hammerholt, bestyrelsesmedlem i Hou Lystbådehavn

Da vi erfarede at båden var brændt, men fuldt forsikret med ansvar og kasko, drog vi et lettelsens suk, for så ville forsikringselskabet drage omsorg for, at brandtomten ville blive fjernet og miljømæssigt forsvarligt destrueret. Her tog jeg ganske alvorligt fejl, forsikringselskabet totalskadede båden, men herefter skulle ejer selv håndtere bortskaffelse af båden, hvilket i skrivende stund ikke er sket.

Båden på land inden branden. Båden var både ansvars- og kaskoforsikret, så havnen forventede, at forsikringselskabet ville drage omsorg for, at fjerne brandtomten og få den miljømæssigt forsvarligt destrueret. Men sådan gik det ikke.



Det kunne blive et meget langt indlæg, men mit formål med at skrive denne artikel til FLID magasinet er egentlig blot at gøre opmærksom på, at der kan være tale om ganske betydelige forskelle i forsikringsbetingelserne.

Pågældende bådejer er forsikret i Søassurancen, hvor jeg i øvrigt også selv er forsikret (endnu), men da jeg ville undersøge hvordan andre selskaber vil håndtere en lignende situation, blev jeg noget overrasket. Pantanius sendte nemlig denne besked:

- Pantanius kaskoforsikring dækker fjernelse af vrug og bortskaffelse. Hvis en båd f.eks. brænder på vinterpladsen, er bortskaffelse af vrugresterne dækket af forsikringen.

Jeg konfronterede begge selskaber med denne åbenlyse forskel, hvor Søassurancen tager havnen og/eller bådejeren som gidsel, mens Pantanius gør rent bord, og rydder op efter skaden.

Søassurancen oplyste mig om at det er en urimelig sammenligning, hvilket jeg ikke helt kan se.

Ovenstående er fakta – Hvis jeg stod og skulle vælge selskab i dag, ville disse fakta helt klart blive medtaget i mine overvejelser.

Søassurancen svarer

Redaktionen har forelagt læserbrevet for Søassurancen Danmark, der oplyser, at selskabet har udbetalt den aftalte

totalskadeerstatning til forsikringstager, der herefter (jf. forsikringsbetingelserne) selv står for de økonomiske udgifter i forbindelse med oprydning i forhold til de kontraktlige forhold med havnen omkring leje af vand- og landplads. ■

Hvordan dækker andre selskaber?

Læserbrevet giver anledning til at se på procedurer og dækningsforhold, når der sker en skade der kræver fjernelse af vrug eller vrugrester. FLID mener det er vigtigt, at havnen ikke risikerer at stå tilbage med en masse besvær, og måske en regning for at få fjernet udbændte både. Vi har derfor sendt en forespørgsel ud til en række betydende selskaber om hvordan de dækker i et sådant tilfælde og vender tilbage i næste nummer af medlemsbladet. Foreløbig er der svar fra FIRST forsikring. De dækker også bortskaffelse af vrugrester fra udbændte både på land således, at oprydningsomkostninger, udover kaskosummen, er dækket.

Sådan tager de både op i vores nordiske nabolande



Bådløft direkte fra kajkanten. Dette er fra Fiskebäck Hamn i Sverige

Både i Norge og Sverige er det udbredt at klare bådløft med en stor gaffeltruck. Bådene hænger på tværs, hvilket gør det lidt svært at køre med dem over længere afstande. Men i Norge, hvor mange både kun kortvarigt er på land for service, og derfor kan stilles af nær kajen, er det en både hurtig og fleksibel metode. ■



Hvis man skal tage inskriptionen for pålydende har Asgar Marina i Norge Oslo Fjorden største gaffeltruck, der kan tage både på op til 30 tons.

Gaflerne kan køres ud så afstanden mellem stropperne øges, når trucken løfter både i størrelsen 45-50 fod.